



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanța Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării

Analizând proiectul de Ordonanța Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.14 din 25.01.2012,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată, și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării, aprobată cu modificări prin Legea nr.178/2008, în sensul reglementării unor aspecte privind efectuarea de lucrări de modernizare și reabilitare la infrastructura feroviară publică.

2. La preambul, temeiul emiterii ordonanței trebuie scris sub forma „art.1 pct.II poz.4 din Legea nr.284/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe”.

3. La **partea introductivă a art.I**, din considerente de redactare, expresia „din data de 9 august 2007” trebuie redată sub forma „**din 9 august 2007**”.

4. Pentru un spor de rigoare normativă, la **partea dispozitivă a pct.1 al art.I**, este necesar ca sintagma „Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:” să fie înlocuită cu expresia „**Titlul** va avea următorul cuprins:”.

5. Referitor la **art.II**, semnalăm că, potrivit prevederilor art.12 alin.(1) teza întâi din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, legile și ordonanțele emise de Guvern în baza unei legi speciale de abilitare intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, sau la o dată ulterioară prevăzută în textul lor.

În consecință, proiectul nu mai trebuie să cuprindă o astfel de precizare, motiv pentru care este necesară eliminarea art.II, urmând ca **art.I** să devină **articol unic**.

PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU



Ordonanță privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării

aprobată cu modificări prin

L. nr. 178/2008

M. Of. nr. 710/20 oct. 2008

1 modificări prin

L. nr. 178/2008

M. Of. nr. 710/20 oct. 2008

modifică art. 5

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării

68.